

Diagnostika poruch turbodmychadel



		černý dým z výfuku	zničené kompresorové kolo	nízký plnicí tlak	nadměrná spotřeba oleje	šedomodrý dým z výfuku	vysoký plnicí tlak	hlučné turbodmychadlo	nízký výkon motoru	zastavení motoru při zrychlení	periodický zvuk TB	únik oleje těsněním kompresoru	únik oleje těsněním turbíny	hlášení „nouzový režim“	hlášení „chyba turbodmychadla“	poškozené turbínové kolo	
1	poškození lopatek turbíny/kompresoru cizím tělesem	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x			x	najít a opravit příčinu poruchy, oprava turbodmychadla (TB)
2	nedostatek oleje v turbodmychadle		x	x				x	x		x					x	výměna tlakové olejové trubky, kontrola čerpadla, oprava TB
3	ucpaný/znečištěný filtr vzduchu	x		x	x	x		x	x		x	x					vyměnit filtr vzduchu, kontrola/oprava turbodmychadla
4	zúžení/ucpání odvodu oleje z turbodmychadla				x	x						x	x				odstranit překážku nebo výměna potrubí
5	zanesené/zakarbonované ložisko turbodmychadla				x	x						x	x				výměna oleje a filtru, oprava turbodmychadla
6	opotřebované vývrty motoru, vložky nebo pístní kroužky	x		x	x				x			x	x				zkontrolovat těsnost válců, oprava motoru
7	jiná závada motoru (ventily, písty)	x		x	x	x		x	x		x	x	x			x	zkontrolovat těsnost válců, oprava motoru
8	lopatky kompresoru/difuzoru znečištěné olejovými usazeninami	x		x	x	x		x	x		x	x	x				nalézt a utěsnit vstup nefiltr. vzduchu, kontrola odvětrání, kontrola TB
9	opotřebovaná/zničená ložiska turbodmychadla	x	x	x	x	x		x	x		x	x	x			x	generální oprava turbodmychadla
10	prasklé pouzdro ložiskového středu TB, vadné/chybějící těsnění			x				x	x		x						generální oprava turbodmychadla
11	zmenšená průchodnost potrubí z filtru vzduchu do vstupu kompresoru	x		x	x	x		x	x		x	x					odstranit překážku, výměna poškozených částí
12	zmenšená průchodnost výstupu z kompresoru do sacího potrubí			x				x	x		x						odstranit překážku, výměna poškozených částí
13	zmenšená průchodnost přívodního potrubí oleje			x				x	x		x						odstranit překážku, výměna poškozených částí, kontrola TB
14	netěsnost přívodní trubky z filtru vzduchu do vstupu kompresoru	x	x	x				x	x		x						utěsnit, výměna těsnění popř. potrubí
15	netěsnost přívodu vzduchu mezi kompresorem a intercoolerem	x	x	x	x	x		x	x		x					x	utěsnit, výměna těsnění popř. potrubí
16	netěsnost mezi sacím potrubím a hlavou válců	x		x	x	x		x	x		x						utěsnit, výměna těsnění dle pokynů výrobce motoru
17	zúžení/ucpání výfukového potrubí	x		x	x	x		x	x		x	x					odstranit překážku dle doporučení výrobce motoru
18	překážka ve výfukovém systému nebo ucpaný katalyzátor	x		x			x		x	x		x					odstranit překážku, vyměnit katalyzátor
19	únik výfukových plynů mezi výfukovým potrubím a hlavou válců			x				x	x		x	x					utěsnit
20	únik výfukových plynů mezi výfukem a turbodmychadlem	x		x				x	x		x	x					utěsnit
21	únik výfukových plynů na výstupu z turbíny							x			x	x					utěsnit, výměna potrubí
22	překážka v klikové skříni a jejím odvětrání				x	x						x	x				odstranit překážku dle pokynů výrobce, vyměnit filtr
23	vadný nebo chybně nastavený palivový systém	x		x	x		x		x	x						x	vyměnit a seřídit vadné součásti dle pokynů výrobce
24	nesprávné časování vačkové hřídele	x		x					x								vyměnit opotřebované díly a nastavit časování
25	blokována nebo chybně seřízená regulace turbodmychadla	x	x	x			x	x	x	x					x		seřídit aktuátor a zkontrolovat jeho funkčnost
26	spínač zapalování aktivován v důsledku nadměrného plnicího tlaku		x	x			x	x	x	x						x	seřídit aktuátor a zkontrolovat jeho funkčnost,
27	opotřebované těsnicí kroužky hřídele	x			x							x	x				generální oprava turbodmychadla
28	zablokované lamely variabilní geometrie	x							x								nalézt a opravit příčinu usazování karbonu, vyčistit/opravit TB
29	chyba řídicí jednotky nebo palivového systému													x			zkontrolovat naprogramování ECU a palivový systém
30	zvýšený výkon motoru („čipování“)														x		uvést ECU do továrního nastavení